

Principales retombées économiques associées aux activités du port de Trois-Rivières

En 2008, les dépenses associées à l'ensemble du trafic transitant par le port de Trois-Rivières ont contribué à une création de valeur ajoutée directe et indirecte de 95,6 millions de dollars dans l'économie canadienne (128,2 millions \$ en incluant les effets induits). Ces retombées économiques se sont réparties tout au long de la chaîne associée au transport et à la manutention de ces marchandises. Ces activités de transport et de logistique ont en parallèle soutenu plus de 1 112 emplois directs et indirects au Canada (1611 emplois en tenant compte des effets induits). Le tableau qui suit présente les principaux résultats de retombées économiques. À noter que ces résultats ne comprennent pas l'activité réalisée et l'emploi soutenu par les entreprises qui reçoivent ou expédient les marchandises transitant par le port de Trois-Rivières.

SYNTHÈSE DES PRINCIPALES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ASSOCIÉES AUX ACTIVITÉS DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES (Québec et Canada*)

	EFFETS DIRECTS	EFFETS INDIRECTS	EFFETS INDUITS	EFFETS TOTAUX
Valeur ajoutée aux prix de base (M\$)	69,8	25,8	32,6	128,2
Emplois soutenus (personnes-années)	767	345	499	1 611
Recettes gouvernement canadien (M\$)	3,3	1,1	2,1	6,5
Recettes gouvernement québécois (M\$)	4,3	1,5	2,3	8,1

* Pour les composantes maritime/portuaire/terrestre.

Source : Estimations SECOR à partir de simulations de Statistique Canada.