

PRINCIPALES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ASSOCIÉES AUX ACTIVITÉS 2011 DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES

Les activités associées à l'ensemble du trafic transitant par le port de Trois-Rivières ont augmenté significativement entre 2010 et 2011. Ainsi, on a observé les augmentations suivantes par rapport à l'an dernier :

- +12 % dans le volume de marchandises manutentionnées au port
- +13 % dans le nombre de navires entrant et sortant du port
- +12 % dans le nombre de wagons entrant et sortant du port
- +25 % dans le nombre de camions entrant et sortant du port

En 2011, les dépenses associées à l'ensemble du trafic transitant par le port de Trois-Rivières ont donc contribué à une création de valeur ajoutée directe et indirecte de 121,8 millions de dollars dans l'économie canadienne (158,4 millions \$ en incluant les effets induits). Ces retombées économiques se sont réparties tout au long de la chaîne associée au transport et à la manutention de ces marchandises. Ces activités de transport et de logistique ont en parallèle soutenu plus de 1 372 emplois directs et indirects au Canada (1 922 emplois en tenant compte des effets induits). Les impacts directs et indirects de 2011 sont ainsi près de 15 % supérieurs en valeur ajoutée à ceux de 2010 et 11 % supérieurs en emploi. Cette hausse s'explique par l'augmentation du trafic manutentionné et par une utilisation plus intense du transport par camion. Le tableau qui suit présente les principaux résultats de retombées économiques. À noter que ces résultats ne comprennent pas l'activité réalisée et l'emploi soutenu par les entreprises qui reçoivent ou expédient les marchandises transitant par le port de Trois-Rivières.

SYNTHÈSE DES PRINCIPALES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ASSOCIÉES AUX ACTIVITÉS 2011 DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES (Québec et Canada*)

	EFFETS DIRECTS	EFFETS INDIRECTS	EFFETS INDUITS	EFFETS TOTAUX
Valeur ajoutée aux prix de base (M\$)	89,5	32,3	36,6	158,4
Emplois soutenus (personnes-années)	949	423	550	1 922
Recettes gouvernement canadien (M\$)	4,8	3,2	3,7	11,7
Recettes gouvernement québécois (M\$)	9,9	4,7	4,2	18,8

* Pour les composantes maritime/portuaire/terrestre.

Source : Estimations SECOR à partir de simulations de Statistique Canada et de l'Institut de la statistique du Québec.